



O Instituto SOS Pantanal manifesta sua preocupação com a utilização da Estrada Parque Piraputanga para o escoamento da produção de eucalipto da empresa Suzano, sem a adoção das medidas necessárias para mitigar os danos ambientais, como a colisão veicular com fauna silvestre.

A estrada possui grande extensão dentro de uma Área de Proteção Ambiental (APA), Unidade de Conservação (UC) de Uso Sustentável, frequentemente visitada por entusiastas da natureza e ecoturistas em busca das trilhas, mirantes e rios que permeiam a região. Composta por uma fitofisionomia de savanas e florestas estacionais, a APA abriga uma biodiversidade ímpar e é lar de milhares de residentes locais.

Dotada de uma beleza cênica singular, a APA Estrada-Parque Piraputanga destaca se pela integração harmoniosa entre a preservação ambiental e o uso sustentável dos recursos naturais, proporcionando aos visitantes a oportunidade de vivenciar a natureza de forma responsável. A conservação dessa área desempenha um papel crucial na manutenção dos serviços ecossistêmicos, como a regulação hídrica e a proteção do solo. Além disso, a promoção do turismo sustentável contribui para o desenvolvimento econômico local, evidenciando a sinergia entre conservação ambiental e benefícios socioeconômicos.

Em suma, a APA Estrada-Parque Piraputanga representa um exemplo valioso de como é possível conciliar a preservação da natureza com o uso sustentável dos recursos, garantindo a perenidade desses ambientes para as gerações futuras. Por isso, recomendamos à empresa a utilização de uma rota alternativa para o escoamento da produção, sem custos adicionais e evitando o trânsito de veículos pesados dentro da Unidade de Conservação. Caso a empresa ainda tenha interesse em utilizar a rota por dentro da UC, ressaltamos que isso só deve ocorrer após a implementação de algumas medidas mitigatórias apresentadas pelo SOS Pantanal à Suzano em 31/01/24, entre elas a instalação de passagens de fauna para evitar a colisão entre veículos e animais silvestres, um problema crônico nas estradas da região. Todas as medidas sugeridas constam no documento enviado no dia 31/01/24 para a empresa.

O conteúdo da carta pode ser encontrado no link:

https://www.sospantanal.org.br/wp-content/uploads/2024/03/Carta-APA-Piraputanga_FINAL.pdf



contato@sospat
anal.org.br